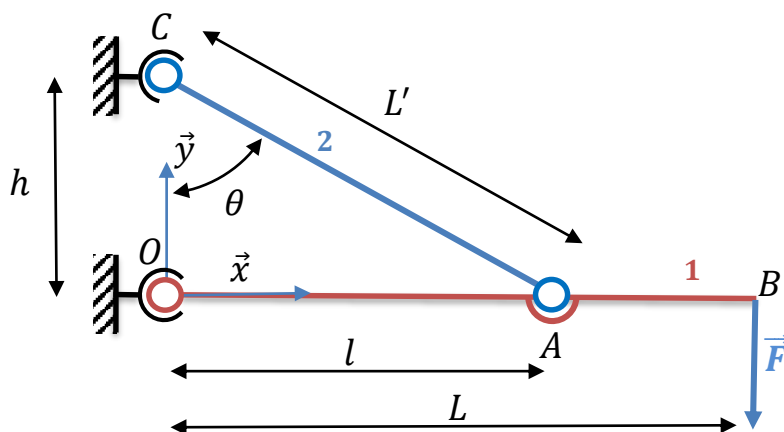


Exercice 1: Etude d'un câble soumis à de la traction



On donne : $F = 20000 \text{ N}$ - $h = 9 \text{ m}$ - $l = 45 \text{ m}$ - $L = 65 \text{ m}$

Question 1: Déterminer l'expression littérale des actions en O, A et C en fonction de F puis leurs valeurs numériques.

Pièce 1	Pièce 2
$\begin{cases} X_{01} & 0 \\ Y_{01} & 0 \\ Z_{01} & 0 \end{cases}_O + \begin{cases} X_{21} & 0 \\ Y_{21} & 0 \\ Z_{21} & 0 \end{cases}_A + \begin{cases} 0 & 0 \\ -F & 0 \\ 0 & 0 \end{cases}_B = \{0\}$	$\begin{cases} X_{02} & 0 \\ Y_{02} & 0 \\ Z_{02} & 0 \end{cases}_C + \begin{cases} -X_{21} & 0 \\ -Y_{21} & 0 \\ -Z_{21} & 0 \end{cases}_A = \{0\}$
$\begin{cases} X_{01} & 0 \\ Y_{01} & 0 \\ Z_{01} & 0 \end{cases}_O + \begin{cases} X_{21} & 0 \\ Y_{21} & -Z_{21}l \\ Z_{21} & Y_{21}l \end{cases}_O + \begin{cases} 0 & 0 \\ -F & 0 \\ 0 & -FL \end{cases}_O = \{0\}$	$\begin{cases} X_{02} & 0 \\ Y_{02} & 0 \\ Z_{02} & 0 \end{cases}_C + \begin{cases} -X_{21} & hZ_{21} \\ -Y_{21} & lZ_{21} \\ -Z_{21} & -lY_{21} - hX_{21} \end{cases}_C = \{0\}$
$\begin{cases} X_{01} + X_{21} = 0 \\ Y_{01} + Y_{21} - F = 0 \\ Z_{01} + Z_{21} = 0 \\ 0 = 0 \\ -Z_{21}l = 0 \\ Y_{21}l - FL = 0 \end{cases}$	$\begin{cases} X_{02} - X_{21} = 0 \\ Y_{02} - Y_{21} = 0 \\ Z_{02} - Z_{21} = 0 \\ hZ_{21} = 0 \\ lZ_{21} = 0 \\ -lY_{21} - hX_{21} = 0 \end{cases}$

$X_{01} = \frac{L}{h}F$	$X_{21} = -\frac{l}{h}Y_{21} = -\frac{L}{h}F$	$X_{02} = -\frac{L}{h}F$
$Y_{01} = F - Y_{21} = F \frac{l-L}{l}$	$Y_{21} = \frac{L}{l}F$	$Y_{02} = \frac{L}{l}F$
$Z_{01} = 0$	$Z_{21} = 0$	$Z_{02} = 0$

$X_{01} = \frac{65}{9}20000 = 144444$	$X_{21} = -144444$	$X_{02} = -144444$
$Y_{01} = 20000 \frac{45-65}{45} = -8889$	$Y_{21} = \frac{65}{45}20000 = 28889$	$Y_{02} = 28888$
$Z_{01} = 0$	$Z_{21} = 0$	$Z_{02} = 0$

Question 2: Déterminer le torseur de cohésion le long du câble.

Rappel des actions extérieures :

Dernière mise à jour	TD RdM	Denis DEFAUCHY
05/11/2015	Traction / Compression	TD3 - Correction

$$(2) \begin{Bmatrix} 144444 & 0 \\ -28889 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_A^B \begin{Bmatrix} -144444 & 0 \\ 28889 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_C^B$$

Tronçon

$$s \in]0, L'[$$

$$\{\mathcal{J}_C\} = \{\mathcal{J}_{ext \rightarrow II}\} = \begin{Bmatrix} \frac{L}{h}F & 0 \\ -\frac{L}{l}F & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_A^B$$

Méthode 1 : Solide soumis à deux efforts, ils sont donc supportés par l'axe CA et on connaît leurs projections dans la base B. Appelons \vec{C}_A la charge en A :

$$\vec{C}_A = \frac{L}{h}F\vec{x} - \frac{L}{l}F\vec{y} =$$

On a donc :

$$\vec{C}_A = \sqrt{\left(\frac{L}{h}F\right)^2 + \left(\frac{L}{l}F\right)^2} \vec{x}_\Sigma = \sqrt{144444^2 + 28889^2} \vec{x}_\Sigma = 147305 \vec{x}_\Sigma$$

On a donc :

$$\{\mathcal{J}_C\} = \begin{Bmatrix} 147305 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_M^{B_\Sigma}$$

Méthode 2 : Changement de base du torseur de l'effort en A puis changement de point

$$\begin{Bmatrix} \frac{L}{h}F & 0 \\ -\frac{L}{l}F & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_A^B$$

$$\vec{x} = \sin \theta \vec{x}_\Sigma + \cos \theta \vec{y}_\Sigma = \frac{l}{L'} \vec{x}_\Sigma + \frac{h}{L'} \vec{y}_\Sigma$$

$$\vec{y} = -\cos \theta \vec{x}_\Sigma + \sin \theta \vec{y}_\Sigma = -\frac{h}{L'} \vec{x}_\Sigma + \frac{l}{L'} \vec{y}_\Sigma$$

$$\begin{Bmatrix} \frac{L}{h}F \frac{l}{L'} + \frac{L}{l}F \frac{h}{L'} & 0 \\ \frac{L}{h}F \frac{h}{L'} - \frac{L}{l}F \frac{l}{L'} & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_A^{B_\Sigma} = \begin{Bmatrix} \frac{LF}{L'} \left(\frac{l}{h} + \frac{h}{l}\right) & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_A^{B_\Sigma} = \begin{Bmatrix} \frac{LF}{L'} \left(\frac{l}{h} + \frac{h}{l}\right) & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_M^{B_\Sigma}$$

Méthode 3 : Changement de point du torseur de l'effort en A puis changement de base

Dernière mise à jour	TD RdM	Denis DEFAUCHY
05/11/2015	Traction / Compression	TD3 - Correction

$$\overrightarrow{MA} \wedge \vec{R} = (L' - s) \vec{x}_\Sigma \wedge \vec{R} = \begin{bmatrix} \frac{l}{L'}(L' - s) \\ \frac{h}{L'}(L' - s) \\ 0 \end{bmatrix}^B \wedge \begin{bmatrix} \frac{L}{h}F \\ \frac{L}{l}F \\ 0 \end{bmatrix}^B$$

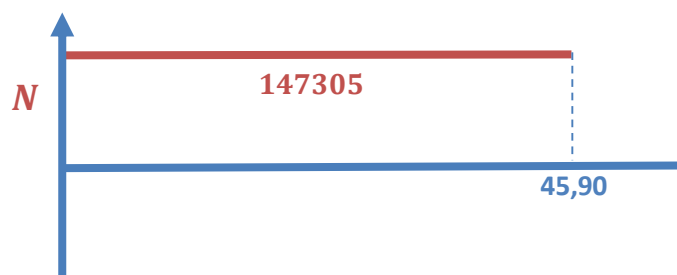
$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{L}{h}F \\ \frac{L}{l}F \\ 0 \end{array} \right\}^B_A = \left\{ \begin{array}{l} \frac{L}{h}F \\ -\frac{L}{l}F \\ 0 \\ 0 \\ \frac{L}{L'}(L' - s)F - \frac{L}{L'}(L' - s)F \end{array} \right\}^B_M = \left\{ \begin{array}{l} \frac{L}{h}F \\ -\frac{L}{l}F \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}^B_M$$

$$\vec{x} = \sin \theta \vec{x}_\Sigma + \cos \theta \vec{y}_\Sigma = \frac{l}{L'} \vec{x}_\Sigma + \frac{h}{L'} \vec{y}_\Sigma$$

$$\vec{y} = -\cos \theta \vec{x}_\Sigma + \sin \theta \vec{y}_\Sigma = -\frac{h}{L'} \vec{x}_\Sigma + \frac{l}{L'} \vec{y}_\Sigma$$

$$= \left\{ \begin{array}{l} \frac{L}{h}F \frac{l}{L'} + \frac{L}{l}F \frac{h}{L'} \\ \frac{L}{h}F \frac{h}{L'} - \frac{L}{l}F \frac{l}{L'} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}^{B_\Sigma}_A$$

Question 3: Tracer les diagrammes des sollicitations dans le câble.



Question 4: Rappeler les caractéristiques importantes de l'acier utiles au dimensionnement du câble.

$$E = 210 \text{ GPa}$$

$$Re = 220 \text{ MPa}$$

Question 5: Déterminer le rayon du câble permettant de respecter le coefficient de sécurité proposé.

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{Re}{\alpha}$$

$$S = \frac{F\alpha}{Re}$$

Dernière mise à jour	TD RdM	Denis DEFAUCHY
05/11/2015	Traction / Compression	TD3 - Correction

$$R = \sqrt{\frac{F\alpha}{\pi Re}}$$

$$R = \sqrt{\frac{147305 * 3}{\pi * 220 * 10^6}} = 25.29 \text{ mm}$$

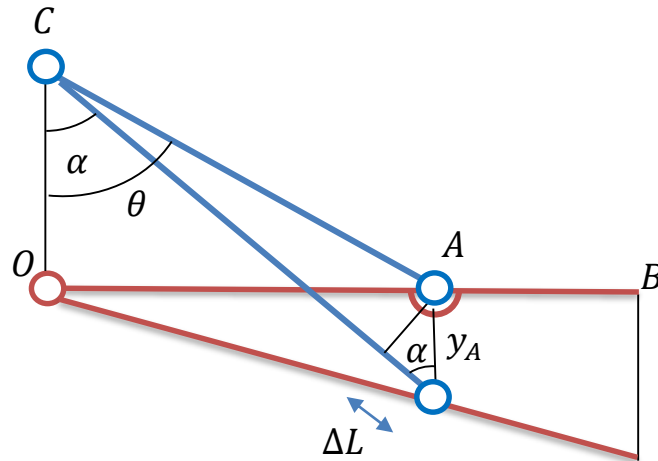
Dernière mise à jour	TD RdM	Denis DEFAUCHY
05/11/2015	Traction / Compression	TD3 - Correction

Question 6: Déterminer la déformation longitudinale du câble.

$$\Delta L = \frac{NL'}{ES} = \frac{147305 * 45.90}{210.10^9 * \pi * 0.02529^2} = 16.02 \text{ mm}$$

Question 7: En déduire le mouvement vertical du point B issu de la déformation du câble.

Soit la figure ci-dessous :



On considère que le déplacement du point A est vertical car $CA = 45,9 \text{ m}$ et $y_A = 16,02 \text{ mm}$

$$\cos \alpha = \frac{\Delta L}{y_A}$$

$$\cos \theta = \frac{h}{L'}$$

De même, on néglige la variation de l'angle α : $\cos \alpha = \cos \theta$

$$y_A = \frac{\Delta L}{\cos \alpha} = \frac{L' \Delta L}{h}$$

$$y_A = \frac{45.9 * 0.0153}{9} = 81,70 \text{ mm}$$

D'après Thalès :

$$\frac{y_B}{y_A} = \frac{L}{l}$$

$$y_B = \frac{L}{l} y_A$$

$$y_B = \frac{65}{45} y_A = 118.01 \text{ mm}$$

Dernière mise à jour	TD RdM	Denis DEFAUCHY
05/11/2015	Traction / Compression	TD3 - Correction

Question 8: Proposer une modification permettant de respecter le coefficient de sécurité ainsi que le déplacement limité du point B.

On va augmenter le rayon du câble :

$$y_B = \frac{L}{l} y_A = \frac{L L' \Delta L}{l h} = \frac{L L' \frac{N L'}{E S}}{l h} = \frac{N L L'^2}{l h E \pi R^2}$$

$$R = \sqrt{\frac{N L L'^2}{l h E \pi y_B}}$$

$$R = \sqrt{\frac{147305 * 65 * 45.9^2}{45 * 9 * 210.10^9 * \pi * 0.01}} = 86,9 \text{ mm}$$

Question 9: Quel est finalement le coefficient de sécurité respecté ?

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{Re}{\alpha}$$

$$\alpha = \frac{Re S}{F}$$

$$\alpha = \frac{220.10^6 * \pi * 0.10339^2}{147304} = 35,3$$